

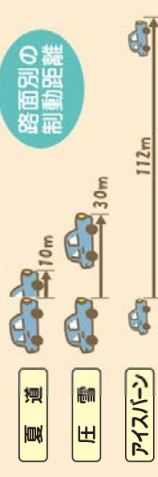
# 安全ドライブガイド

## 冬道の運転

とちち北西部の冬は降雪と低温が顕著です。1～2月にはマイナス15～20℃となることも珍しくありません。

### \*冬道はすべりやすくなります

- ・時速50kmでのブレーキ実験では、アイスバーンは夏道の10倍以上制動距離が必要です。
- ・冬道では滑りやすいので、夏場より時速10km以上のスピードダウンが必要です。
- ・車間距離は路面乾燥時の2倍以上とりましょう。
- ・無理な追い越しは絶対にやめましょう。
- ・「急」のつく操作は危険です(急加速、急ハンドル、急ブレーキ)。



### \*お出かけ前に

- ・ガソリンを満タンにして出発しましょう。
- ・アクシデントに備えた装備を用意しましょう。(タイヤチェーン、スノーヘルパー、冬道用スペアタイヤ、スコップ、除雪用ブラシ、砂、軍手・作業衣類、長靴、けん引用ロープ、毛布等)



### \*吹雪やはげしい降雪で視界の悪いとき

- ・視界不良時はヘッドライトを点灯し、早めの徐行を行いましょう。
- ・大型車の雪煙に注意しましょう。すれ違うときや追い越されるときは、ワイパーを早めに作動させ、減速しましょう。



### \*車が立ち往生したら

- ・最寄りの除雪ステーションやJAFロードサービス等に救助を依頼してください。
- ・降雪時は追突のおそれがあります。車が目立つようハイザーランプを点灯し、停止表示板を置くなどしてください。
- ・降雪で排気口が埋まり排気ガス流入の可能性があり、車内で待つときはエンジンを切り、防寒着や毛布、携帯カイロなどで暖をとります。



### \*疲れたり、運転に危険を感じたら休憩を

- ・冬道の運転は緊張の連続です。
- ・疲れたら道の駅やガソリンスタンド、パーキングエリアで休憩しましょう。道の駅では道路や気象情報を提供しています。
- ・危険ですので、決して路上では停車しないでください。



### 国道273号 非常電話の使い方

- ・非常電話は「警察」「消防」「JAF」「道路管理者」にかけることができます。
- ・受話器をはずし、「ツー」という音が聞こえたら、各ボタンを押してください。
- ・相手がいたら「非常電話の番号」とご用件を伝えてください。
- ・「ツー」という音が聞こえないうち、または相手が出ないときは、受話器を元にもどし、しばらく待つてからかけなおしてください。



## エンジンカとの交通事故

エンジンカは軽で100kgを超える場合もあり、大きな事故につながります。エンジンカとの交通事故は一年中発生しています。とくに春と秋は活動期のため事故が増加します。

### シカの後ろにシカあり

シカは集団で行動することが多く、1頭目が道路を渡りきると、その後2頭、3頭と飛び出します。



### 夜間に光を見たら徐行・ブレーキを

シカの目はヘッドライトが反射して光ります。夜道で光るものを見つけたらまずブレーキを踏みます。



### エンジンカは意外とニブい

シカのひづめはアスファルトの上では滑りやすく、減速せずに近づくと転倒したシカと衝突することがあります。



### 木と木の間はシカの通り道

道路沿いに森林が迫っている箇所は、エンジンカの通り道になっている場合が多く、注意が必要です。



## この標識を見かけたら要注意



### 野生動物にぶつかったら...

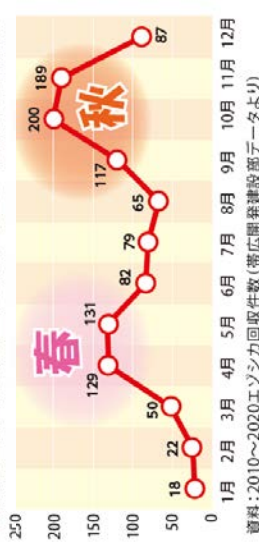
警察: Tel. 110  
道路管理者: Tel. #9910

エンジンカとの衝突事故が増加しています。初春から初冬(4月～11月)までに多発する傾向があります。特に秋は衝突事故件数が急激に増えるので、注意してください。道路上にエンジンカを見たら、すぐにスピードダウンを!

## 主な峠でのエンジンカ事故件数

- 国道273号 三国峠 (KP23～56) **330**件
- 国道236号 野塚峠 (KP71～100) **157**件
- 国道38号 狩勝峠 (KP119～135) **91**件
- 国道274号 日勝峠 (KP156～177) **70**件

### 十勝北西部の国道上におけるエンジンカ事故件数



## 道路緊急ダイヤル (#9910)

道路の異常を発見したらご連絡下さい。  
24時間受付(無料)

## キロポスト(KP)ってなに?

国道の脇には、1kmおきにキロポスト表示のサインが設置されています。地図と併せてサインを照らし合わせると、正確な現在地がわかります。事故などの緊急時の連絡の際には、とても役に立ちます。

## お出かけ前・お出かけ中に便利な情報

### 北の道ナビ 吹雪の視界情報

吹雪の視界状況と24時間後までの予測情報、利用者からの最新の吹雪投稿情報が見られる「吹雪視界情報ポータルサイト」  
吹雪災害のリスク軽減にぜひ活用ください!!

道路カメラの画像はインターネット・携帯電話のほか、道の駅情報端末でも見ることができます。気象状況は、変わりやすく、情報更新時点からの時間経過により、現地到着までの間に道路状況が変化していることもあります。また、局地的に気象状況が急変することもあります。この視界情報は、運転の参考程度にお考えください。道路状況に十分注意してご通行ください。

- パソコン: <http://northern-road.jp/navi/touge/fubuki.htm>
- スマホ: <http://northern-road.jp/navi/touge/sp/fubuki.htm>

**道路の通行止め情報**

● 通行情報メール配信サービス  
異常気象や災害などによる突発的な通行止の実施・解除の情報についてお知らせします。  
[reg@r.hdb.hkd.mlit.go.jp](mailto:reg@r.hdb.hkd.mlit.go.jp)  
空メールをお送り下さい。携帯電話から登録すると便利です。(登録・配信無料)

● 北海道地区道路情報  
北海道内の国道、道道通行規制情報が確認できます。(モバイル対応)  
<http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp> (PCからも閲覧可能)

**JAF ロードサービス**

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用になれません。携帯電話からおかけの場合は基本使用料に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

または短絡ダイヤル **#8139**

通話料は有料。ただし、固定電話(ダイヤル回線)と一部のIP電話等からはご利用になれません。





### 秀逸な道 選定区間

シーニックハイウェイ  
国道273号上士幌町  
上士幌町三股～三国峠(延長13km)

## 上士幌・新得の「鉄道遺産」

十勝北西部の上士幌・新得では、北海道の発展を支えた「鉄道遺産」の一部が現存しており、地域による保存活動が熱心に行われています。

### ☆旧士幌線の鉄道遺産

十勝湖(上士幌町)の「タウシュベツ川橋梁」は、湖の水位により現れる「幻の橋」として有名です。この橋をはじめ、一帯には「旧士幌線」を支えた橋梁群が多く遺されています。

### ☆旧狩勝線の鉄道遺産

日高山脈を越えて北海道の東西を結んだ「旧狩勝線」。1907年に開通し、1966年に廃線となりました。国道沿いの駐車帯からアプローチできる「小笹川橋梁」。「旧内駅」を整備したトロコ運行などが人気です。

- 旧国鉄士幌線コンクリートアーチ橋梁群(2001年北海道遺産認定)
- 旧狩勝線(2009年経済産業省・近代化産業遺産認定)
- 旧狩勝線鉄道施設群(2003年土木学会選奨土木遺産認定)
- 大築堤群(2003年土木学会選奨土木遺産認定)
- 新内陸道・新内第2号橋梁(2003年土木学会選奨土木遺産認定)
- 小笹川橋梁(2003年土木学会選奨土木遺産認定)
- 狩勝信号場跡(2009年土木学会選奨土木遺産認定)



- #### 凡例
- 注意区間
  - 事故多発エリア
  - 動物とびだし注意区間(シカ等)
  - 冬期通行止め区間
  - 携帯電話不感エリア
  - 駐車帯
  - ビューポイントパーキング
  - 道の駅(24時間トイレ)
  - トイレ
  - トイレ(バリアフリー)
  - トイレ(オストメイトあり)
  - 自動販売機
  - コンビニエンスストア
  - EV充電スタンド
  - シーニックカフェ
  - 鉄道遺産

### 食事・宿泊などの情報はこちら!

上士幌町(上士幌町観光協会)  
<https://kamishihoro.info>

士幌町(士幌町観光協会)  
<http://www.shihoro-kan.kou.jp>

鹿追町(鹿追町観光協会)  
<https://www.shikaoi.net>

新得町(新得町観光協会)  
<https://www.shintoku-to.wn.net>

清水町(十勝清水観光協会)  
<http://tokachi432.net>

### シーニックカフェ

北海道の美しい景観や、地元ならではのドライブ観光情報などを発信しています。十勝のドライブでは、シーニックカフェに寄り道(Byway)してみませんか?

- ① 展望レストラン とかち亭**  
清水町437-5  
☎0156-62-4121  
🕒9:00~15:00  
📅12/31~1/1
- ② 十勝千年の森**  
清水町羽南10線  
☎0156-63-3000  
🕒9:30~17:00(変動あり)  
カフェ10:00-16:00(不定休)  
4月下旬~10月中旬
- ③ カフェダイニング サルビア**  
清水町字724(清水公園内)  
☎0156-67-7622  
🕒11:00~16:00(テイクアウト10:00~)  
📅金曜日
- ④ 美葦亭(びまんでい)**  
清水町字美葦西24線89  
☎0156-62-5033  
🕒11:00~19:00(LO 18:30)  
📅月曜日(祝日は営業)
- ⑤ YORKSHIRE FARM (ヨークシャーファーム)**  
新得町字新得基線115-7  
☎0156-64-4948  
🕒11:30~15:00  
📅火・水曜日
- ⑥ カントリーパバ**  
鹿追町鹿追北5線11-1  
☎0156-66-2888  
🕒10:00~18:00(LO 17:00)  
月曜のみ10:00~14:00  
📅火曜日(月曜日は15:00まで)
- ⑦ 士幌高原ヌブカの里**  
士幌町字上音更21-173  
☎01564-5-4274  
🕒10:00~16:00  
📅火曜日(祝日、4/29~5/5、7月第3週~8月無休)
- ⑧ ナイタイ高原牧場 ナイタイテラス**  
上士幌町字上音更128-5  
☎090-3398-5049  
🕒9:00~17:00(4月下旬~10月下旬)  
📅11月~4月中旬は冬期休業
- ⑨ 三国峠café**  
上士幌町字三股番外地(R273展望台)  
☎01564-7-7272(上士幌観光協会)  
🕒9:00~17:00(4月下旬~11月上旬)  
※季節や天候などにより多少変動あり  
📅11月~4月は冬期休業

### ビューポイントパーキング

「北海道らしい景観」を撮影できるポイントに隣接する駐車場で、各ポイントのご紹介はこちら

紹介サイトアドレス... [http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z\\_doro/torupa/index.html](http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_doro/torupa/index.html)

<b>① 日勝峠第1展望台</b> 見ごろ: 四季を通じて 清水町	<b>② とかち亭駐車場</b> 見ごろ: 四季を通じて 清水町	<b>③ 美葦パノラマパーク</b> 見ごろ: 四季を通じて 清水町	<b>④ 扇ヶ原展望駐車場</b> 見ごろ: 四季を通じて 鹿追町	<b>⑤ 狩勝峠新得チェーン着脱場</b> 見ごろ: 冬季以外 ※駐車場より徒歩5分 新得町
<b>⑥ 士幌高原ヌブカの里</b> 見ごろ: 5~10月 士幌町	<b>⑦ 三国峠駐車場</b> 見ごろ: 四季を通じて 上士幌町	<b>⑧ ナイタイ高原牧場</b> 見ごろ: 4月下旬~10月下旬 上士幌町	<b>⑨ 狩勝峠駐車場</b> 見ごろ: 四季を通じて 新得町	